



10ª EDICIÓN

Curso 2020-2021

10 Años 2011 – 2021

www.mg2pi.com

Galardonado por *El Vigía*
con el **premio a la Innovación Sectorial**

Algunos profesores:

Francisco Alonso Lorenzo

Consejero Técnico de Seguridad y Medioambiente Dirección General de la Marina Mercante

Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos

Director General Autoridad Portuaria de Huelva

Rosa Aza Conejo

Profesora de Economía Aplicada - Universidad de Oviedo
Presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón (2012-2015)

Marcos Duato Mollera

International Executive - Shipping and Vehicle Logistics SUARDIAZ

Elías G. García Gutiérrez

Chief Operating Officer (COO) COSCO SHIPPING Ports (Spain) Terminals S.L.U

Carlos Górriz López

Profesor de Derecho Mercantil Universidad Autónoma de Barcelona

José A. Lago Alba

Director de Innovación Autoridad Portuaria de Gijón

José Llorca Ortega

Presidente de Puertos del Estado (2000-2004 y 2012-2018)

Carlos Lozano Rodríguez-Mancheño

CFO South Europe Liner Operations Cluster MAERSK LINE

Ignacio Merino López

Director de los Departamentos de Estudios y Comercial Autoridad Portuaria de Santander

Juan Ortí Llatas

Chief Commercial Officer COSCO SHIPPING Ports (Spain) Terminals S.L.U

Francisco Peleteiro Gallego

Abogado Zamorano & Peleteiro Abogados SLP

Ignacio de la Peña Zarzuelo

Senior Manager UNION FENOSA GAS

Ángel Pulido Hernández

Director General Autoridad Portuaria de Sevilla

Álvaro Rodríguez Dapena

Director de Planificación y Desarrollo en Puertos del Estado

Claudio Rodríguez Suárez

Director General de Infraestructuras ENAGAS

Fermín Rol Rol

Director General Autoridad Portuaria de Cartagena

Ronan Roussin

Directeur CPSA et 4PL GEFCO Maroc

Ginés de Rus Mendoza

Catedrático de Economía Aplicada Universidad de Las Palmas de Gran Canaria - Director de investigación en infraestructuras y transporte en FEDEA

Francesc Sánchez Sánchez

Director General Autoridad Portuaria de Valencia

José Antonio Sebastián Ruíz

Director General GO TRANSPORT

Luis Soto Escalante

Director Marketing TNT International Express

Juan Vázquez García

Rector de la Universidad de Oviedo (2000-2008)
Presidente de la Conferencia de Rectores de las Universidades Españolas (CRUE) 2003-2007



MÁSTER GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA E INTERMODALIDAD

Teléfono: 658 818 455 | info@mg2pi.com | www.mg2pi.com





El fenómeno de la globalización y la relocalización industrial de las empresas ha ido transformando progresivamente el mercado del transporte, configurándose el transporte marítimo como el más utilizado en términos de volumen y donde la intermodalidad se convierte en una de las claves de competitividad.

En este contexto, la sociedad exige a los individuos y a las organizaciones más capacidad para adaptarse a todos estos cambios, constituyendo el capital humano la mejor herramienta disponible. Por este motivo, y para dar respuesta a las demandas de formación requeridas por los Puertos, nace el **Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad**, como una de las principales actividades formativas del Campus Portuario de Puertos del Estado.

Este Máster ha sido diseñado por cuatro universidades con experiencia previa en el ámbito del Transporte y la Gestión Portuaria: la **Universidad de La Coruña**, la **Universidad de Oviedo**, la **Universidad de Cádiz** y la **Universidad Politécnica de Madrid**, y cuenta con el apoyo de **Puertos del Estado**.

OBJETIVOS

Los objetivos de este Máster son:

- ◆ **Alcanzar** un nivel apropiado de conocimientos sobre los principios básicos de planificación, organización y dirección empresarial en el ámbito portuario.
- ◆ **Conocer** los principales aspectos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima desde el punto de vista técnico, operativo, comercial, jurídico, económico y político.
- ◆ **Comprender** el papel que desempeñan los puertos dentro de la cadena logística y conocer a fondo de una forma tanto teórica como práctica, sus particularidades económicas, organizativas, de planificación, comerciales y de explotación.

DESTINADO A

El Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad está orientado a profesionales que desempeñan su carrera en el sector logístico y portuario.

Por este motivo se ha diseñado un Máster semipresencial que permite compaginarlo con la actividad profesional.

DURACIÓN Y HORARIOS

Este Máster tiene una duración de 1 año (60 ECTS, equivalentes a 1.500 horas), y se estructura en 4 módulos académicos y un quinto módulo de aplicación (Prácticas en empresas y Proyecto Fin de Máster).

Cada módulo académico tendrá una duración de **ocho semanas** (10 ECTS):

- ◆ Siete semanas *online*, con un seguimiento virtual con actividades especificadas en cada una de las guías docentes.
- ◆ Una semana con sesiones presenciales, en las instalaciones de Puertos del Estado, en Madrid.

PLAN DOCENTE

Profesorado

Un grupo de profesores con una destacada proyección profesional impartirá las distintas materias del programa. Junto a ellos participarán profesionales relevantes del sector.

Metodología

Este Máster de modalidad semipresencial está configurado con sesiones presenciales y sesiones on-line con una acción tutorial orientadora y dinamizadora guiada por un Director Académico, un profesor responsable del tema de la semana y apoyado por un coordinador técnico.

Sesiones Presenciales

Las sesiones presenciales tienen un marcado carácter práctico, buscando desarrollar en los estudiantes habilidades para reflexionar y resolver situaciones que se presentan en escenarios reales, y para lograr realizar un análisis profundo acerca de diversos problemas relacionados con la gestión portuaria.

La metodología de las sesiones presenciales combinará clases magistrales con la resolución de casos.

Sesiones No Presenciales

El trabajo a distancia se realiza a través de la Plataforma Virtual de la Universidad de Oviedo, bajo la tutorización de los profesores. El alumno participará activamente de varias formas: estudio de los contenidos propuestos, realización de las tareas y actividades de cada tema, participación activa en foros, resolución de casos y problemas, propuesta de temas de debate, aporte de experiencia y materiales,...

Proyecto Fin de Máster

El proyecto se realizará bajo la supervisión de un tutor y su objetivo es reflejar la capacidad de aplicación de los conocimientos adquiridos. La defensa del Proyecto Fin de Máster se realizará ante un Tribunal.

Prácticas

Para todos los alumnos que lo precisen, el Máster gestionará la formación práctica en una empresa que complementará la formación teórico-práctica desarrollada durante el curso, con una duración mínima de 3 meses. No obstante, las prácticas podrán ser convalidadas a solicitud del interesado una vez validadas por la Comisión Académica. Las prácticas deberán iniciarse dentro del curso académico correspondiente.

Estructura Académica

Los temas de que consta el programa son los siguientes:

MÓDULO I. Economía Marítima y Portuaria

Universidad de La Coruña

Tema 1: Transporte Marítimo
Tema 2: Análisis de la Gestión Empresarial
Tema 3: Transporte Marítimo y Normativa Comunitaria
Tema 4: Reglas Incoterms
Tema 5: Mercados de Fletes, Pólizas de Fletamento y Conocimientos de Embarque
Tema 6: Desarrollo Sostenible y Sistema Portuario
Total Módulo I = 10 ECTS (250 horas)

MÓDULO II. Intermodalidad

Universidad de Oviedo

Tema 1: Globalización y Cadena Logística
Tema 2: Operadores Logísticos
Tema 3: Intermodalidad Marítima y Ferroviaria en los Puertos
Tema 4: Planificación de la Actividad Logística
Tema 5: Plataformas Logísticas y Terminales Portuarias
Tema 6: Logística Sectorial
Total Módulo II = 10 ECTS (250 horas)

MÓDULO III. Operaciones y Servicios Portuarios

Universidad Politécnica de Madrid

Tema 1: Dominio Público
Tema 2: Operaciones Portuarias
Tema 3: Digitalización Portuaria
Tema 4: Servicios Portuarios
Tema 5: Seguridad y Medio Ambiente
Total Módulo III = 10 ECTS (250 horas)

MÓDULO IV. Planificación y Estrategia Portuaria

Universidad de Cádiz

Tema 1: Gobernanza Portuaria
Tema 2: Gestión de la Estrategia
Tema 3: Planes Estratégicos y Directores
Tema 4: Tasas y Tarifas Portuarias
Tema 5: Evaluación Económica de Infraestructuras Portuarias
Tema 6: Competencia y Competitividad Portuaria
Total Módulo IV = 10 ECTS (250 horas)

MÓDULO V

Proyecto Fin de Máster	Prácticas
6 ECTS (150 horas)	14 ECTS (350 horas)
Total Módulo V = 20 ECTS (500 horas)	

Evaluación

Cada módulo será evaluado tanto en su parte presencial como en su parte *online*.

Título

Para obtener el título de Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad (título conjunto de las Universidades de Cádiz, de Oviedo, La Coruña y la Politécnica de Madrid), será necesario haber superado las evaluaciones de cada uno de los módulos, tanto en su parte presencial como en su parte *online*, defensa del Proyecto Fin de Máster y haber sido evaluado positivamente el periodo de prácticas.

DIRECCIÓN ACADÉMICA

- **María Jesús Freire Seoane.** Director Académico del Módulo I. Universidad de La Coruña.
- **Jose Manuel Montes Peón.** Director Académico del Módulo II. Universidad de Oviedo.
- **Alberto Camarero Orive.** Director Académico del Módulo III. Universidad Politécnica de Madrid.
- **M^a del Mar Cerbán Jiménez.** Director Académico del Módulo IV. Universidad de Cádiz.

ADMISIÓN Y MATRÍCULA

Requisitos de Admisión

- Es imprescindible estar en posesión de una **titulación universitaria oficial homologada**.
- **Experiencia profesional** acreditada.
- Conocimiento de **idiomas**.

Preinscripción, Matrícula y Tasas *(pendiente de confirmar)*

Primer Plazo: **9 de marzo – 8 de mayo de 2020**

Listado de admitidos: **15 de mayo**

Segundo Plazo: **18 de mayo – 17 de julio de 2020**

Listado de admitidos: **25 de julio**

Tercer Plazo: **hasta 15 de septiembre de 2020**

(en caso de no haberse cubierto las plazas en los anteriores plazos)

Importe total de Matrícula: 7.500€.

En el momento de la inscripción se abonarán 500 € (a descontar del importe de la matrícula). Dicho importe será devuelto caso de que no se produzca la admisión del alumno o de que este no se matricule.

El pago de la matrícula es fraccionable en dos pagos. Si se opta por dicho fraccionamiento, se abonará el 50% en el momento de formalización de la matrícula. La liquidación del 50% restante se practicará una vez asignados los fondos disponibles para becas, debiendo realizarse el ingreso por el importe resultante en el plazo de tiempo que se habilitará a tal efecto en diciembre de 2020.

La **preinscripción** solo se podrá realizar de manera **online**, a través del **formulario de preinscripción** disponible en la web del Máster (www.mg2pi.com). El formulario de preinscripción debe ir acompañado de la siguiente documentación:

- Currículum Vitae.
- Fotocopia del título oficial universitario homologado o del resguardo correspondiente.
- Fotocopia del DNI / Pasaporte.
- Una fotografía tamaño carnet.

Becas y Ayudas

Becas financiadas por Puertos del Estado hasta el 50% del importe de matrícula para aquellos alumnos que lo soliciten según la convocatoria y plazo establecido al efecto. En anteriores ediciones, más del 90% de los alumnos han sido becados.

INFORMACIÓN

Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad.

Teléfono: 658 818 455

(Horario de atención telefónica de 9:30h a 14:00h)

E-mail: info@mg2pi.com

Web: www.mg2pi.com