



ESTUDIOS IBEROAMERICANOS DE DERECHO MARÍTIMO EN HOMENAJE AL PROF. EUGENIO CORNEJO FULLER

ASOCIACIÓN CHILENA DE DERECHO MARÍTIMO
CENTRO DE DERECHO DEL MAR PUCV
INSTITUTO IBEROAMERICANO DE DERECHO MARÍTIMO
RAMA CHILENA

Patrocinadores

Centro de Derecho del Mar,

Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV)

Director: Prof. Claudio Barallobat Acevedo

Asociación chilena de Derecho Marítimo (ACHDM)

Presidente: Prof. Rodrigo Ramírez Doneri

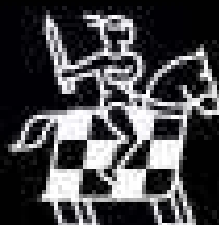
Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo, rama Chilena (IIDM-Chile)

Vicepresidente: Rafael Durán Sanhueza

Comité Editorial

Secretario Ejecutivo

Vicente Ríos Urrúa



**tirant
lo blanch**

homages
to congresses

Estudios iberoamericanos de derecho marítimo en
homenaje al Prof. Eugenio Cornejo Fuller

Autor: Asociación Chilena de Derecho Marítimo

Editorial Tirant lo Blanch /2023

www.librotecnia.cl

Índice

<i>PRESENTACIÓN</i>	21
COMITÉ EDITORIAL. SANTIAGO, CHILE, ABRIL 2023	
<i>PRESENTACIÓN IIDM</i>	23
SR. RAFAEL DURÁN	
<i>PRÓLOGO 1</i>	27
SR. CHRISTOPHER O. DAVIS	
<i>PRÓLOGO 2</i>	29
SR. JOSÉ MARÍA ALCÁNTARA GONZÁLEZ	
<i>PALABRAS DE AUTORES</i>	33
<i>Capítulo 1. LAS NORMAS SOBRE COMPETENCIA JUDICIAL INTERNACIONAL EN LOS CONVENIOS INTERNACIONALES MARÍTIMOS VIGENTES EN ESPAÑA. UNA APROXIMACIÓN PRÁCTICA. .</i>	
EDUARDO ALBORS	
I. Introducción	41
II. Los Convenios internacionales que pueden aplicar a todo tipo de reclamaciones.....	44
II.1 El CGEPB1999.....	45
II.2 El CGPHM93	49
II.3 LLMC76/96	49
III. Los Convenios internacionales aplicables a las reclamaciones derivadas de los accidentes marítimos.	51
III.1 CBCCA52.....	52
III.2 CLSM.....	55
III.3 CLC 69/92.....	56
III.4 Los Convenios del FONDO.....	57
III.5 BUNKERS 2001	59
IV. Los Convenios internacionales aplicables a las disputas comerciales en el transporte marítimo de mercancías y pasajeros.....	60
IV.1 Las RHV.....	61
IV.2 PAL. 2002	63
V. Conclusiones	64
<i>Capítulo 2. LOS ADR MARÍTIMOS DEL SIGLO XXI: ¿ANGLOSAJONES O INTERNACIONALES?</i>	
JOSÉ MARÍA ALCÁNTARA GONZÁLEZ	
El Arbitraje Marítimo.....	65
La mediación marítima	72
La eficacia transfronteriza de la mediación marítima.....	81

La cláusula BIMCO.....	84
<i>Capítulo 3. PUERTO SEGURO.....</i>	<i>87</i>
CLAUDIO BARROILHET ACEVEDO (*)	
1. INTRODUCCIÓN.....	87
2. PUERTO SEGURO EN EL FLETAMENTO.....	88
La nave en particular	88
Pueda recalar, atracar y zarpar en el puerto o muelle, sin estar expuesta a un peligro	88
Al tiempo determinado. La dualidad de momentos.....	90
Si navega de acuerdo a las buenas prácticas maríneas.....	91
A menos que sobrevenga una ocurrencia extraordinaria	92
Forma de la garantía.....	93
Lugar de la garantía.....	93
Derechos y deberes del armador en caso del puerto inseguro.....	94
3. PUERTO SEGURO EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS ...	95
Cómo se comporta la determinación de los puertos en este contrato.....	95
Puerto inseguro y caso fortuito o fuerza mayor	96
Puerto inseguro y avería particular.....	97
Puerto inseguro y estipulaciones del conocimiento de embarque.....	98
Responsabilidad legal del transportador.....	99
4. PUERTO SEGURO EN EL CONTRATO DE PASAJE.....	100
En el régimen legal del pasaje.....	100
En los términos y condiciones de los boletos o billetes de pasaje.....	102
5. PUERTO SEGURO Y SALVAMENTO.....	104
6. PUERTO SEGURO EN AVERÍA GRUESA.....	105
Regla X – Gastos en el Puerto de Refugio, etc.....	106
Regla XI – Salarios y Mantenimiento de la Tripulación y Otros Gastos de Llevarla al Puerto de Refugio y mantenerla, etc.....	107
7. PUERTO SEGURO, ARRIBADA FORZOSA Y PUERTOS DE REFUGIO.....	109
8. PUERTO SEGURO Y CÓDIGO ISPS.....	113
9. CONGESTIÓN PORTUARIA.....	114
10. EL ROL DEL PUERTO Y DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA EN LA SEGURIDAD PORTUARIA.....	114
Deber del puerto de procurar la seguridad portuaria.....	115
Responsabilidad contractual	115
Responsabilidad extracontractual.....	117
Trátese de un puerto público o privado	119
Función de supervigilancia de la seguridad portuaria a cargo de la Autoridad Marítima	120
11. PUERTO SEGURO Y CONTRATO DE SEGURO.....	122
Pólizas de puertos, instalaciones y maquinarias portuarias.....	123
Seguros de las naves y responsabilidad de sus propietarios, armadores y operadores.....	125
Pólizas de transporte marítimo de mercancías.....	125
12. CONCLUSIONES.....	126
Puerto seguro y contratos para la explotación de las naves	126
Puerto seguro y riesgos de la navegación	127

Puerto seguro y Código ISPS.....	127
Responsabilidad por la seguridad portuaria	128
Puerto seguro y contratos de seguro.....	128
<i>Capítulo 4. IMPORTANCIA DE LA RATIFICACIÓN DEL CONVENIO DE TRABAJO MARÍTIMO Y LOS RIESGOS DEL SIGLO XXI</i>	<i>131</i>
MARÍA GRAZIA BLANCO	
INDICE.....	132
INTRODUCCIÓN.....	132
MARCO TEÓRICO.....	136
Antecedentes	136
Convenio de Trabajo Marítimo (<i>MLC por sus siglas en inglés</i>).	137
Problemas para la implementación	140
Riesgos del Siglo XXI de la Gente de Mar	143
CONCLUSIÓN	161
<i>Capítulo 5. ALCANCE DE LA VIGENCIA DE LA COBERTURA DE PÓLIZAS DE SEGURO DE TRANSPORTE MARÍTIMO CON CLÁUSULA DE TRÁNSITO ALMACÉN A ALMACÉN EN VENEZUELA</i>	<i>167</i>
MARIANA BRANZ NERI	
I. Resumen introductorio.....	167
II. Breves comentarios sobre los contratos de seguro marítimo en Venezuela....	168
III. Generalidades sobre las Pólizas de Transporte Terrestre Marítimo Aéreo en Venezuela, con cláusula de transporte almacén a almacén.	170
1. Límites temporales y espaciales de las coberturas en pólizas de transporte en Venezuela.	171
2. Alcance de las coberturas de pólizas con cláusulas de transporte almacén a almacén.	172
IV. Carga de la prueba del siniestro.....	178
V. Exclusiones de responsabilidad	178
VI. Interés asegurable.....	182
VII. Conclusiones.....	185
<i>Capítulo 6. DESARROLLO E INTEGRACIÓN MERCED A LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ.....</i>	<i>187</i>
SANTIAGO ADÁN BRIZUELA SERVÍN	
Introducción	188
Desarrollo	189
ANEXOS.....	213
<i>Capítulo 7. LAS REGLAS DE HAMBURGO REVISITADAS</i>	<i>221</i>
DIEGO ESTEBAN CHAMI	
I. Introducción	222
II. Ámbito de aplicación.....	224
1. Temporal.....	224
2. Espacial	225
3. Contractual.....	226

III. Sistemas de responsabilidad.....	226
1. Sistema general de responsabilidad; eximente: adopción de todas las medidas razonables	226
2. Salvamento de vidas o mercaderías.....	229
3. Factores concurrentes.....	230
4. Eliminación de la causal de exoneración por culpa náutica.....	230
5. Responsabilidad subjetiva “common understanding”	230
6. Responsabilidad solidaria del porteador contractual y del efectivo	231
7. Responsabilidad limitada.....	232
8. Microsistema de responsabilidad para retraso	232
9. Microsistema de responsabilidad en caso de incendio.....	233
10. Microsistema de responsabilidad en el transporte de animales vivos.....	233
11. Mercadería sobre cubierta.....	234
12. Mercadería peligrosa	234
13. Mínimo de orden público	235
14. Acciones extracontractuales y acciones contra los dependientes del transportador.....	235
15. Microsistema de responsabilidad del cargador	235
16. Avisos de pérdida o daño.....	236
17. Avería gruesa	236
IV. Conocimiento de embarque.....	236
1. Introducción.....	236
2. Valor probatorio y cláusulas de reservas	237
3. Cartas de garantía	238
V. Prescripción	238
VI. Jurisdicción y arbitraje	238
VII. Conclusión	239
<i>Capítulo 8. EL BLOQUEO NAVAL DESDE EL DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO, DEFINICIÓN, CLASES Y PROTOCOLOS</i>	<i>243</i>
LUIS EDUARDO CHAVEZ PERDOMO	
Introducción	243
Definición	245
Condiciones.....	247
Limitaciones.....	263
Clases de Bloqueo	264
Conclusiones	270
<i>Capítulo 9. CIBERSEGURIDAD: RETANDO AL DERECHO MARÍTIMO</i>	<i>273</i>
CINDY DI FELICE	
I. Consideraciones generales.....	274
II. Ciberdelincuencia y Ciberseguridad en el Sector Marítimo.....	277
III. Alguna de las realidades más retadoras dentro de la ciberseguridad para el Derecho Marítimo	283
1. Legislación especializada.....	283
2. Tecnificación del Derecho Marítimo en temas de cibercriminalidad y ciberdefensa	288

3. Cooperación Internacional en materia de ciberseguridad marítima.....	289
4. Creación de autoridades y órganos especializados en el área de ciberseguridad marítima.....	292
5. Ciberseguros marítimos.....	294
IV. Comentario finales.....	297
<i>Capítulo 10. ALGUNAS CUESTIONES RELATIVAS A LA REPARACIÓN DEL DAÑO POR CONTAMINACIÓN MARINA EN CHILE.....</i>	<i>303</i>
CAMILA HOYUELA ZATTERA Y JAVIER FERNÁNDEZ CARRERA	
Introducción.....	303
A) Concepto de daño indemnizable.....	306
B) Seguro obligatorio y acción directa.....	312
La acción directa en contra del asegurador en el derecho español.....	315
Interpretación de la acción directa en la jurisprudencia española.....	315
Interpretación Inglesa de la normativa española.....	318
La Ley de la Navegación española.....	318
La acción directa en contra de la aseguradora en el derecho inglés.....	319
La realidad chilena.....	320
Aplicación de la LNC y la jurisdicción chilena.....	322
C) Conclusión.....	324
<i>Capítulo 11. LOS SERVICIOS MARÍTIMOS EN LOS ACUERDOS COMERCIALES INTERNACIONALES, CON ESPECIAL REFERENCIA A LA NORMATIVA DE LA ALIANZA DEL PACÍFICO.....</i>	<i>327</i>
JAIME R. GALLEGOS ZÚÑIGA	
I. Introducción.....	328
II. Algunas experiencias regionales.....	329
1. La Unión Europea.....	329
2. La Comunidad Andina.....	330
III. La Alianza del Pacífico.....	333
1. Consideraciones generales.....	333
2. Escenario marítimo en la Alianza del Pacífico.....	337
3. Regulación en el Protocolo Adicional al Acuerdo Marco.....	340
IV. Conclusiones.....	347
<i>Capítulo 12. EL RÉGIMEN JURÍDICO DEL CONTENEDOR.....</i>	<i>351</i>
EDISON GONZÁLEZ LAPEYRE	
I.- Introducción.....	351
II.- La identificación del contenedor.....	353
III.- El régimen jurídico de los medios de transporte.....	353
IV.- El contenedor.....	358
VI.-En conclusión.....	362
<i>Capítulo 13. MARCO REGULATORIO DE LOS ASALTOS MARÍTIMOS, LA FIGURA DEL SHIPRIDERY LA COBERTURA DE ESTAS CONTINGENCIAS A TRAVÉS DE SEGUROS MARÍTIMOS.....</i>	<i>365</i>
VICENTE RÍOS URZÚA	

I. Introducción: Contexto Global. Delitos de contingente ocurrencia.....	366
II. Marco jurídico internacional, nacional y comparado	367
III. Aportes regulatorios desde la perspectiva del Derecho Penal.....	370
IV. Fuentes del derecho penal marítimo	371
V. Particularidades de esta regulación	375
VI. Shipriders	375
VII. Industria aseguradora y su perspectiva.....	377
VIII. Conclusiones.....	379

<i>Capítulo 14. LÍMITES DE RESPONSABILIDAD E INFLACIÓN: ¿SON VIABLES LAS CONVENCIONES CUYOS LÍMITES DE RESPONSABILIDAD ESTÁN FIJADOS EN MONEDA PAPEL DEVALUABLE?</i>	381
--	-----

FERNANDO AGUIRRE RAMÍREZ

I.- Introducción	381
II) Las reglas de la Haya y la limitación de responsabilidad	384
A) Origen de las reglas de la Haya y la convención de Bruselas 1924	385
B) Efectos y consecuencias de las reglas de la Haya	387
C) ¿Qué parámetros se tomaron para establecer el limite en 100 libras esterlinas oro?.....	388
III) Pequeña historia de la unidad de cuenta oro	390
A) Sobre la libra esterlina y la onza troy	390
B) Valor del oro desde Bretton Woods hasta 1971	391
C) La jurisprudencia a partir de los años setenta	392
IV) Montos de la limitación de responsabilidad.....	395
A) Límites en la convención de Bruselas de 1924: libras esterlinas oro.....	395
B) Límites de responsabilidad en el protocolo de Visby de 1968 (reglas de la Haya-visby): francos oro	397
C) La Haya Visby luego del fin del “patrón-oro”	398
D) Conclusión sobre los límites en unidades “oro”	399
V.- Adopción del Deg como unidad de cuenta	400
A) Las reglas de Hamburgo 1978.....	401
B) El protocolo SDR/DEG de Bruselas 1979	402
C) Y llegaron las reglas de Rotterdam 2009	402
VI.- Límites de responsabilidad e inflación.....	404
A.- Algunos números y primeras objeciones	404
B.- Negativa a aceptar que el problema existe.....	405
C.- ¿Error o propósito deliberado?.....	407
D.- Sobre subsidios, costos y almuerzos gratis	412
VII) La situación de América del Sur	412
VIII.- Conclusiones.....	414

<i>Capítulo 15. NAVES “TRIPULADAS” POR INTELIGENCIA ARTIFICIAL: RESPONSABILIDAD PENAL DEL ARMADOR O FLETANTE Y DEL DESARROLLADOR DEL PROGRAMA EN CASO DE ABORDAJE, LESIONES, MUERTE O GRAVE CONTAMINACIÓN DEL MAR.</i>	419
--	-----

JUAN CARLOS MANRÍQUEZ ROSALES

I. AI, IoT e Interacción Cerebro Máquina.	420
--	-----

II. Vehículos Autónomos e IA	423
III. Las naves mercantes “no tripuladas”: AI y Algoritmos Predictivos.	426
IV. Y si el sistema de AI, la IoT y los algoritmos no responden: De quién es la responsabilidad penal en caso de abordaje, lesiones, muerte o grave contaminación de la mar provocada por o en la nave “no tripulada”.	429
V. Lectura de <i>lege lata</i> y propuesta de <i>lege ferenda</i> : Modelos de Prevención y Compliance.	432
Capítulo 16. ALGUNAS APUNTACIONES SOBRE LA BOTH TO BLAME COLLISION CLAUSE, Y DE SU VALIDEZ EN EL DERECHO MARÍTIMO CHILENO	435
RENATO PEZOA HUERTA	
I. PROEMIO	436
II. DE LA BOTH TO BLAME COLLISION CLAUSE	437
1. Caracteres de la both to blame collision clause.	440
2. La both to blame collision clause como cláusula de irresponsabilidad.....	441
3. Naturaleza de la responsabilidad.	442
III. LA BOTH TO BLAME COLLISION CLAUSE A LA LUZ DE LAS REGLAS DE HAMBURGO Y DE ROTTERDAM	445
1. Reglas de Hamburgo.	445
2. Reglas de Rotterdam.	447
IV. EN EL DERECHO MARÍTIMO CHILENO: ¿ES VÁLIDA LA BOTH TO BLAME COLLISION CLAUSE?	449
1. Inspiración del sistema de responsabilidad actual.....	449
2. Tratamiento de esta especie de abordaje en el ordenamiento jurídico interno.	450
3. ¿Es válida la both to blame collision clause en el contrato de transporte marítimo de mercancías?	451
4. La both to blame collision clause en los contratos de fletamento.....	452
V. CONCLUSIONES.....	453
Capítulo 17. EL DIÁLOGO DEL DERECHO DEL MAR EN LA CORTE INTERNACIONAL DE JUSTICIA Y ITLOS: ENTRE LAS CROSS-REFERENCES Y LA SISTEMATIZACIÓN DEL DERECHO INTERNACIONAL	457
PAULO HENRIQUE REIS DE OLIVEIRA Y MURILO BORGES	
1. INTRODUCCIÓN.....	458
2. LA EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL DERECHO DEL MAR EN LAS CORTES Y TRIBUNALES INTERNACIONALES	460
2.1. La Corte Internacional de Justicia en el caso <i>Corfu Channel (United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland v. Albania)</i>	464
2.2. El Tribunal Internacional del Derecho del Mar en el caso <i>Hoshinmaru (Japan v. Russian Federation)</i>	468
3. EL DIÁLOGO DE LA ICJ Y EL ITLOS SOBRE EL DERECHO DEL MAR: ¿REALIDAD O UTOPIA?	472
3.1. Las referencias cruzadas como mecanismo de acercamiento a las Cortes y Tribunales Internacionales.....	474

3.2. Reforzar la visión sistémica del derecho internacional mediante la comunicación de la ICJ y el ITLOS.....	476
4. CONCLUSIONES.....	479
<i>Capítulo 18. GNL – UNIDADES FLOTANTES de ALMACENAMIENTO, REGASIFICACIÓN y LICUEFACCIÓN – SU NATURALEZA JURÍDICA en el DERECHO ARGENTINO</i>	485
ERICK ALEJANDRO OMS	
I.- Introducción al Gas Natural Licuado (GNL).....	486
II.- Naturaleza Jurídica.....	489
III.- Buque y Artefacto Naval en el Derecho Argentino. Nuevas Tecnologías.	490
i.- El buque.....	490
ii).-El Artefacto Naval.....	491
iii).- Nuevas tecnologías.....	492
IV.-Unidades Flotantes de Almacenamiento, Regasificación y Licuefacción.....	492
i).FSRU–Unidades Flotantes de Almacenamiento y Regasificación.....	493
ii).FLNG Unidades Flotantes de Licuefacción.....	494
V.- Conclusión. Ley aplicable y Limitación de la Responsabilidad.....	496
<i>Capítulo 19. SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCADERIA: DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA SU RECLAMACION</i>	499
DANIEL PAZ	
I. Introducción.....	500
II. Documentos necesarios a ser presentados en caso de siniestro de mercadería.....	500
III. Documentos que justifican la existencia del seguro.....	502
1. Contrato de seguro.....	502
3. Certificado de Seguro y Póliza Particular.....	505
IV. Documentos que justifican la existencia y valor de las mercaderías.....	505
1. Que se entiende por valores asegurables.....	505
2. El Interés Asegurable.....	506
3. La Factura Comercial.....	506
4. La factura electrónica.....	508
5. El Certificado de Origen.....	508
6. La Lista de empaque / Packing List.....	509
7. El comprobante de pago de la mercadería de parte del importador.....	509
8. El Documento Aduanero.....	510
9. Documentos que justifican el Capital Asegurado.....	510
V. Documentos que justifican el transporte.....	511
1. El Conocimiento de Embarque: El Conocimiento de Embarque es un contrato de transporte internacional estandarizado que contiene la declaración general de las mercancías transportadas. Este documento es un instrumento que sirve para comprobar el recibo y la entrega de la mercancía trasladada por un transportista.....	511
2. El Conocimiento de Embarque Padre / Master Bill of Lading: <i>El Master Bill of Lading, también conocido como "ocean" o "carrier bill of lading" es un tipo</i>	

<i>de contrato que emite la línea naviera (VOCC, Vessel-Operating Common Carrier), hacia el Agente de Carga / Freight Forwarder.</i>	512
3. El Conocimiento de Embarque Madre o Hijo / House Bill of Lading:	513
4. La Factura de Flete.....	514
VI. Documentos que justifican los daños y/o gastos.	514
1. Procedimiento del asegurado al recibir un embarque con daños.....	514
2. El Informe del Comisario de Averías.....	515
3. Documentos que se adjuntarán al Informe del Comisario de Averías.	516
VII. Documentos que preservan los derechos de la acción de recupero de los aseguradores.....	517
1. Prevención del riesgo / "Loss Prevention":.....	517
2. Inspecciones de Pre-carga / Preshipment Surveys.	517
VIII. Documentos probatorios de la avería al momento de recibir el embarque.	518
IX. Conclusión.	521
1. La Liquidación de Averías.	521
2. El Liquidador de Averías, entonces tiene la función de:.....	522
3. La subrogación.	522
4. Conclusión final.	523
 <i>Capítulo 20. EL CONTRATO DE AMARRE DE BUQUES.—UN CONTRATO MARÍTIMO ATÍPICO</i>	525
FRANCISCO PELETEIRO GALLEGO	
I. Introducción	525
II. La Noción del contrato del servicio de amarre y desamarre de buques	528
III. Características básicas de servicio portuario de amarre:.....	530
1. El servicio de amarre y el derecho publico	530
Conclusiones	542
 <i>Capítulo 21. DEFINICIÓN DE BUQUE EN EL MARCO DE LA LEGISLACIÓN MARÍTIMA VENEZOLANA</i>	545
JULIO PEÑA ACEVEDO	
INTRODUCCIÓN.....	546
EL CONCEPTO ANTE EL DERECHO COMPARADO	547
DEFINICIÓN EN LA LEGISLACIÓN VENEZOLANA.	552
DESARROLLO.....	556
CONCLUSIONES.....	565
 <i>Capítulo 22. PÉRDIDA DE CLASE BAJO UN CONTRATO DE ARRENDAMIENTO A CASCO DESNUDO—BARECON 89- SUS CONSECUENCIAS.</i>	567
M. RAFAEL REYERO ÁLVAREZ	
(i) Historia.....	568
(II) Quaestio Facti.	571
(III) Quaestio Iuris.	572
(IV) Cláusulas Relevantes del Barecon / Contrato.	572

(V) Cláusulas a Término Cascos Relacionadas con la Certificación de Clase:.....	574
13. Clasificación e ISM.....	574
(VI) Cláusula de Clasificación del Instituto 01/01/2001.....	575
Buques Calificados.....	575
Limitación de Edad.....	576
VII. <i>Ark Shipping Company LLC v. Silverburn Shipping (IOM) Ltd (M/V Arctic)</i> [2019].	576
i. El Laudo Arbitral.	576
ii. De la Alta Corte Comercial.	577
iii. De la Corte de Apelaciones.....	580
Conclusiones:	584
<i>Capítulo 23. DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA E INSTALACIONES FIJAS POR BUQUES</i>	587
(Comentarios a los artículos 334 y 335 de la Ley de Comercio Marítimo venezolana)	587
JOSÉ ALFREDO SABATINO PIZZOLANTE	
1.- <i>Daños a la infraestructura portuaria e instalaciones fijas y terminología</i>	588
2.- Disposiciones específicas aplicables en caso de colisión con objetos fijos en el agua o en el puerto	590
3.- Sobre la garantía exigida por el Administrador Portuario y la caducidad.....	593
4.- La Prescripción de la acción contra el propietario o armador	597
Sala de Casación Civil, Sentencia No. RC.007 del 16 de febrero de 2001, Exp. No. 3-D-40:	598
Sala Constitucional, Sentencia No. 163 del 5 de febrero de 2002, Exp. No. 00-1536:.....	599
Sala de Casación Civil, Sentencia No. 114 del 12 de marzo de 2009, Exp. No. 07-819:.....	599
Sala de Casación Civil, Sentencia No. RC.616 del 15 de julio de 2004, Exp. No. 02-932:.....	600
Sala de Casación Civil, Sentencia No. RC. 186 del 11 de mayo de 2011, Exp. No. 10-588:.....	601
5.- Comentario final.....	602
<i>Capítulo 24. EL ARBITRAJE EN DERECHO MARÍTIMO CÓDIGO DE COMERCIO</i>	605
OSCAR TORRES ZAGAL	
Introducción	605
Desarrollo	607
A. Arbitraje marítimo: materias arbitrables y materias excluidas de competencia	607
B) Arbitraje en el contrato de seguro marítimo	612
C.- El árbitro en derecho marítimo y procedimiento	613
D.- La sentencia arbitral en derecho marítimo y su fundamentación	615
Conclusiones	617